

## INTERALPES, Transport Intermodal Transalpin

### Etat d'avancement des activités

Nice, 12 avril 2013

14h00 – 18h00

Conseil général des Alpes Maritimes

CADAM, salle 23

Dans le cadre du projet ALCOTRA « **INTERALPES, Transport Intermodal Transalpin** », la C.A.F.I. organise une rencontre pour l'approfondissement de actions portées par l'Association, à savoir : 1) **Observation et analyse des flux de trafic**, 2) **Fonction stratégique** : analyse des évolutions récentes de la problématique des traversées alpines et maritimes, des dispositions permises par la dernière Directive Eurovignette et de l'offre de transport en termes de coût et de performances.

#### Les objectifs du projet en bref

- ✓ Identifier des modes opératoires et des solutions concrètes qui pourront contribuer, au niveau local, au développement de l'intermodalité dans le secteur du fret.
- ✓ Evaluer l'opportunité de mettre en oeuvre des solutions innovantes de réglementation et de gestion du trafic routier de marchandises à travers les Alpes, afin de promouvoir l'utilisation de modes de transports alternatifs respectueux de l'environnement et de limiter la croissance du trafic routier.
- ✓ Apporter les éléments de connaissance sur les trafics transalpins, afin d'établir ensuite les perspectives d'évolution des trafics de transit et d'échanges sur l'arc alpin et plus spécifiquement sur le périmètre de la frontière franco-italienne.

#### Les actions techniques du projet

- Observatoire des transports transalpins
- Modélisation des flux de transport dans la zone d'étude
- Identification des actions et matrice Origine/Destination (O/D) des marchandises
- Développement de l'intermodalité
- Analyse des effets des actions du projet à court, moyen et long terme
- Fonction stratégique

#### Partenaires / Partner

- C.A.F.I., chef de file/capofila
- Confindustria Piemonte
- Comité pour la Transalpine
- Comitato Transpadana
- IPRA, pour le compte de Medef Rhône-Alpes

Nel quadro del progetto ALCOTRA « **INTERALPES – Trasporto Intermodale Transalpino** », la C.A.F.I. organizza un incontro di approfondimento delle due azioni tecniche condotte dall'Associazione : 1) **Osservazione e analisi dei flussi di traffico**, 2) **Funzione strategica** : analisi delle recenti evoluzioni della problematica degli attraversamenti alpini e marittimi, dei dispositivi previsti dall'ultima Direttiva Eurovignette dell'offerta di trasporto in termini di costo e di performance.

#### Gli obiettivi del progetto in breve

- ✓ Identificare modalità operative e soluzioni pratiche che potranno contribuire, a livello locale, allo sviluppo dell'intermodalità nel settore del trasporto merci.
- ✓ Valutare l'opportunità di implementare soluzioni innovative per la regolamentazione e la gestione del traffico stradale di merci attraverso le Alpi, al fine di promuovere l'utilizzo dei modi di trasporto alternativi rispettosi dell'ambiente, di controllare l'evoluzione del traffico stradale.
- ✓ Fornire elementi di conoscenza circa il traffico transalpino, al fine di stabilire le prospettive di evoluzione del traffico di transito e di scambio sull'arco alpino e, più specificamente sul perimetro della frontiera franco-italiana.

#### Le azioni tecniche del progetto

- Osservatorio dei trasporti transalpini
- Modellizzazione dei flussi nella zona di studio
- Identificazione delle azioni e matrice Origine/Destinazione (O/D) delle merci
- Sviluppo dell'intermodalità
- Analisi degli effetti delle azioni del progetto a breve, medio e lungo termine
- Funzione strategica

#### Durée du projet / durata del progetto

09/2011 – 08/2013

## Programme

**14h00 Introduction et finalités de la rencontre**  
*Elena Ciarlo, Secrétariat Technique de la C.A.F.I.*

### **14h10 L'Observation et l'analyse des flux des transports**

Méthodologie : récolte, comparaison et analyse des données  
Le trafic de marchandise  
*Giancarlo Bertalero, coordinateur des travaux de l'Observatoire*  
Les flux des passagers – Paolo Picco, *consultant pour les travaux de l'Observatoire*  
Vers un Observatoire unifié franco-italien des flux de marchandises et de voyageurs ? Etude de faisabilité et rôle de la C.A.F.I. dans l'animation de la thématique des transports transalpins, *Secrétariat Technique de la C.A.F.I.*

### **15h10 Questions / réponses**

**15h45 Intervention de M. Olivier KLEIN, Laboratoire d'économie des transports de Lyon**  
La Directive Eurovignette III et les mesures de tarification dans la Directive Eurovignette de 2011  
La réglementation et le respect de la réglementation  
Les alternatives ferroviaires  
Les alternatives maritimes  
Cas particulier : l'intégration du passage par Vintimille comme un passage alpin à part entière

### **16h30 Questions / réponses**

**17h00 Présentation des actions portées par les partenaires du projet**

### **17h30 Questions / réponses**

**17h45 Prochaines étapes**  
Achèvement des travaux de récolte et analyse des données : 15 juin 2013  
Etude de faisabilité de l'Observatoire unifié franco-italien : 15 juin 2013  
Rapport sur l'analyse de l'offre de transport en termes de coût et de performances afin d'identifier les freins au report modal et les innovations qui permettraient d'y remédier : 1 juillet 2013  
Conférence finale du projet INTERALPES : 8 juillet 2013, à Turin

## Programma

**14h00 Introduzione e finalità dell'incontro**  
*Elena Ciarlo, Segretariato Tecnico della C.A.F.I.*

### **14h10 L'Osservazione e l'analisi dei flussi di trasporto**

Metodologia: raccolta, confronto e analisi dei dati  
Il traffico merci  
*Giancarlo Bertalero, coordinatore dei lavori dell'Osservatorio*  
I flussi passeggeri – Paolo Picco, *consulente per il lavoro dell'Osservatorio*  
Verso un Osservatorio unificato franco-italiano dei flussi merci e passeggeri ? Studio di fattibilità e ruolo della C.A.F.I. nell'animazione della tematica dei trasporti transalpini, *Segretariato Tecnico della C.A.F.I.*

### **15h10 Domande / risposte**

**15h45 Intervento di Olivier KLEIN, Laboratorio d'économie des transports de Lyon**  
La Direttiva Eurovignette III e le misure di tariffazione della Direttiva Eurovignette 2011  
La regolamentazione e il rispetto della regolamentazione  
Le alternative ferroviarie  
Le alternative marittime  
Caso particolare: l'integrazione del passaggio di Ventimiglia tra i passaggi alpini

### **16h30 Domande / risposte**

**17h00 Presentazione delle azioni condotte dai partner del progetto**

### **17h30 Domande / risposte**

**17h45 Prossimi appuntamenti**  
Termine dei lavori di raccolta e analisi dati: 15 giugno 2013  
Studio di fattibilità dell'Osservatorio Unificato franco-italiano: 15 giugno 2013  
Rapporto sull'analisi dell'offerta del trasporto in termini di costi e di efficienza al fine di identificare i freni al trasferimento modale e le innovazioni che permetterebbero di superarli : 1 luglio 2013  
Conferenza finale del progetto INTERALPES : 8 luglio 2013, a Torino